

MECACYL CRBioEthan - Spécial Vidange



Apports

Réduit la consommation de carburant de 8 à 15 %, Facilite les démarrages à froid, Limite les conséquences de la dilution des alcools de l'éthanol dans l'huile, Optimise le rendement du moteur : plus de couple, plus de puissance et plus de reprise, Assure une meilleure protection mécanique, Les résultats maximums sont obtenus dès la deuxième utilisation de MECACYL CRBioEthan

Types d'usages

Bateau, Véhicule Hybride, Véhicule Sans Permis

Motorisation 4 Temps, Bioéthanol, Essence

Utilisations Huile moteur 4 temps

Prérequis :

Mécacyl CRBioEthan est l'adaptation du **Mécacyl CR** pour les moteurs fonctionnant à l'éthanol. Si votre véhicule est en parfait état, a toujours été entretenue régulièrement, n'a aucune consommation anormale ou fuite d'huile, et si jamais ou rarement de l'additif, vous pouvez tout à fait utiliser **Mécacyl CRBioEthan** avec d'excellents résultats.

Utilisation :

Le **Mécacyl CRBioEthan** s'utilise avec une huile propre après une vidange. Si on n'a pas pu le mettre après la vidange, on peut le rajouter au maximum 3 000 kms après une vidange

Dosage : 2% à 3% de la quantité d'huile soit 1 flacon de 100 ml pour 4 à 5 litres d'huile.

1. Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.
2. Verser directement le **Mécacyl CRBioEthan** dans le réservoir d'huile moteur.
3. Rouler ou faire tourner au minimum 10 minutes.

Mode d'emploi

En fonction du nombre de kilomètres ou du niveau d'usure du véhicule, 1 à 2 vidanges rapprochées peuvent être conseillées

A noter :

- Si votre véhicule est équipé d'un boîtier, lors d'une 1^{ère} vidange Mécacyl, il peut être nécessaire de faire réinitialiser votre boîtier au bout de 1 000 kms, le Mécacyl permettant de modifier le rendement moteur et donc engendrer une économie de carburant plus importante.

- Une fumée blanche sort à l'échappement lors des 10 à 15 premiers kms après introduction du **Mécacyl CRBioEthan**. Ce phénomène est tout à fait normal : **Mécacyl CRBioEthan** élimine l'eau et les oxydes, un moteur inusable étant entre autres un moteur anhydre.



Fréquence d'utilisation :

Se caler sur les préconisations constructeurs.

Maxi 15 000 kms pour maintenir des résultats optimums.

Possibilité si vidange constructeur 20 000 kms de rajouter du **Mécacyl CRBioEthan**.

Sur les véhicules neufs :

- Mettre 2 % sans vidanger à 5 000 kms selon la procédure définie plus haut.
- Remettre 2 % à 3 % de **Mécacyl CRBioEthan** à la vidange de garantie vers 10/12 000 kms.

- Remettre 2% à 3% de **Mécacyl CRBioEthan** à chaque vidange.

Sur les véhicules usagés :

- Véhicule de 50 000 à 100 000 kms : Faire une vidange après l'introduction du **Mécacyl CRBioEthan** à 5 000 kms puis reprendre les vidanges au rythme classique avec **Mécacyl CRBioEthan** à chaque fois

- Véhicule de 100 000 à 150 000 kms : Faire une vidange à 3 000 kms, une vidange à 5 000 kms puis les vidanges au rythme classique avec **Mécacyl CRBioEthan** à chaque fois.

- Véhicule de 150 000 à 180 000 kms : Faire une vidange à 3 000 kms, une vidange à 5 000 kms et si nécessaire une vidange à 8000 kms puis les vidanges au rythme classique avec **Mécacyl CRBioEthan** à chaque fois.

- Véhicule au-delà de 180 000 kms : Nous consulter.

Type d'huile :

Afin d'avoir une mise en place plus rapide, des huiles de type 10W40 ou 15W40 conviennent dans 90% des applications.

D'une manière générale, toutes les huiles à base de polymères pétroliers sont compatibles avec MECACYL qu'elles soient multigrades, semi-synthèse ou synthèse (5W40, 5w30..).

Pour les vidanges rapprochées des huiles de type 15w40 (véhicule avant 2000) ou 10w40 (véhicule après 2000) conviennent parfaitement. Reprendre ensuite les vidanges au rythme classique en utilisant le **Mécacyl CRBioEthan** et l'huile de votre choix.

Avantages :

- Economie de carburant (8 à 15%).
- Facilite les démarrages à froid.
- Protection du moteur (alcools de l'Ethanol).
- Réduction de la pollution.
- Silence et souplesse.

Contre- indication

Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...), Huile siliconées, paraffinées et graphitées

