

MECACYL CR-P - Spécial Poussoirs hydrauliques



Apports	Limite l'usure et protège la mécanique, Prolonge la durée de vie de votre moteur en limitant son usure, Entretien les poussoirs, Limite les bruits voire stoppe les cliquetis
Motorisation	4 Temps, CDI / HDI / TDI, Commonrails, Diesel, Essence, GPL, Hybride
Utilisations	Huile moteur 4 temps
Mode d'emploi	<p>Prérequis : Décliné du Mécacyl CR, le Mécacyl CR-P est la réponse efficace pour tout souci de poussoirs hydrauliques. Il permet, dès la première utilisation, de réduire bruits et cliquetis des poussoirs Le Mécacyl CR-P est l'hyper-lubrifiant complémentaire de tous les véhicules essence, diesel, hybride et gaz. Il est destiné plus spécifiquement aux véhicules présentant des bruits ou des cliquetis de poussoirs hydrauliques. Il s'utilise sur des moteurs kilométrés si le Mécacyl CR n'a pas été une réponse efficace à un problème de poussoir. Si votre véhicule est en parfait état, a toujours été entretenu régulièrement, n'a aucune consommation anormale ou fuite d'huile, ni liquide de refroidissement vous pouvez tout à fait utiliser Mécacyl CR-P avec d'excellents résultats.</p> <p>Utilisation : Mécacyl CR-P est utilisé avec une huile propre après une vidange. Si on ne peut pas mettre après une vidange, on peut attendre jusqu'à 3.000 kms après la vidange. Le dosage : De 2 % à 3 % de la quantité d'huile c'est-à-dire un flacon de 100 ml pour 4 ou 5 litres d'huile. Le moteur doit être chaud, à une température de fonctionnement. Verser directement Mécacyl CR-P dans le réservoir d'huile moteur. Circuler avec le véhicule ou laisser le moteur allumé pendant 10 minutes. En fonction du nombre de kilomètres ou du degré d'usure du véhicule, il est possible de devoir faire une ou deux vidanges rapprochées (consulter la partie Fréquence d'utilisation).</p> <p>Important : Durant les 10 ou 15 premiers kms, après avoir introduit Mécacyl CR-P, une fumée blanche sortira par le pot d'échappement. Cela est totalement normal. Mécacyl CR-P élimine l'eau et l'oxydation. Pour qu'un moteur dure longtemps, il doit être sec, entre autres.</p>

Fréquence d'utilisation :

Se caler sur les préconisations constructeurs.

Maxi 15 000 kms pour maintenir des résultats optimums.

Possibilité si vidange constructeur 20 000 kms de rajouter du **Mécacyl CR**.

Sur les véhicules usagés :

- Véhicule de 50 000 à 100 000 kms : Faire une vidange après l'introduction du **Mécacyl CR-P** à 5 000 kms puis reprendre les vidanges au rythme habituel en ajoutant du **Mécacyl CR-P** à chaque fois.

- Un véhicule entre 100.000 et 150.000 kms : Faire une vidange aux 3.000 kms, l'autre aux 5.000 kms et après reprendre le rythme habituel de vidange en ajoutant **Mécacyl CR-P** à chaque fois

- Un véhicule entre 150.000 et 180.000 kms : Faire une vidange aux 3.000 kms, l'autre aux 5.000 kms et, si c'est nécessaire, une autre aux 8.000 kms. Après reprendre le rythme habituel de vidange en ajoutant **Mécacyl CR-P** chaque fois

- Un véhicule avec plus de 180.000 kms : Consultez-nous

On peut parfaitement opter pour des vidanges plus fréquentes quand ce sera nécessaire avec une huile de type 15W40 (un véhicule d'avant 2000) ou 10w40 (un véhicule d'après 2000). Après, reprendre le rythme habituel de vidange en utilisant **Mécacyl CR** et l'huile que vous choisirez.

Dans les véhicules qui utilisent un gaz liquéfié :

- Pareil que pour les véhicules essence ou diesel.

Tous les 10.000 kms ou 15.000 kms maximum ou tous les 12 mois.

Il est conseillé de faire une vidange aux 5.000 kms après la première introduction de **Mécacyl CR-P** et après reprendre le rythme habituel de vidange en ajoutant **Mécacyl CR-P** chaque fois

Un cas particulier diesel des véhicules :

- Les véhicules équipés de filtre FAP :

Mécacyl CR-P peut être utilisé dans des véhicules équipés de filtre FAP. Prenez soin de protéger aussi le filtre. Il vous faut respecter ces précautions.

- Un véhicule avec radiateurs ou des refroidisseurs de valve EGR :

Mécacyl CR-P peut être utilisé dans des véhicules équipés de valve EGR. Prenez soin de protéger aussi l'EGR.

Un cas spécifique :

Quelques modèles de véhicules diesel antérieurs à 2005 sont équipés des valves EGR spécifiques (près de 6 % des diesel en circulation). Ces valves EGR sont couplées à un refroidisseur ou un radiateur (valve EGR refroidit par liquide de refroidissement). Si son véhicule est équipé de ce type de valve EGR, il ne peut pas utiliser **Mécacyl CR-P**

Les autres valves EGR ne présentent pas de contre-indication.

Type d'huile :

Pour une application plus rapide, dans 90 % des cas les huiles de type 10W40 ou 15W40 peuvent être utilisées.

En général, toutes les huiles à base de polymères pétroliers sont compatibles avec **Mécacyl**, multigrade et synthétiques ou semisynthétiques (5W40, 5W30).

Contre-indications :

- Une consommation anormale d'huile

- Une consommation anormale de liquide de refroidissement

- Des moteurs très usés, en fin de vie, avec indices de rupture

- Des huiles avec silicones, parafine et graphite

- Des huiles à base de polymères non dérivés du pétrole



	<ul style="list-style-type: none"> - Une voiture diesel équipée d'une valve EGR refroidit par liquide de refroidissement. - Un usage antérieur d'additifs <p>Un conseil : Si vous achetez un véhicule d'occasion de seconde main, dans un bon état général, commencez par utiliser Mécacyl CR. Si vous n'obtenez pas de résultat, passez au Mécacyl CR-P lors de la prochaine vidange</p> <p><u>Avantages :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le silence des taqués. - Une protection du moteur. - Réduction de la pollution - Une économie de carburant (de 8% à 15%)
Contre-indication	Huile siliconées, paraffinées et graphitées, Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...), Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement

