

# MECACYL HJD - Spécial Injecteurs



<b>Apports</b>	Protection du système d'injection et des commonrails, Silence de fonctionnement des injecteurs, Fiabilité et meilleure performance de l'injection, Limite et protège les injecteurs des contaminants et de l'eau, Réduction des fumées d'échappement, Limite l'encrassement et protège parfaitement les circuits d'injection pour une combustion plus propre, Protège le gasoil du froid, Limite la pollution et permet le passage au contrôle technique
<b>Types d'usages</b>	Autobus, Bateau, Bétonnière, Bulldozer, Camionnette, Camping-Car, Chalutier, Chargeur, Chariot, Dumper, Faucheuse, Ferry, Fourgon, Grue, Jet Ski, Moissonneuse-Batteuse, Navire de pêche, Paquebot, Pelleteuse, Pétrolier, Poids Lourd, Porte-Conteneurs, Portique, Remorqueur, Roulier, Sportive, Tracteur, Véhicule de collection, Véhicule Hybride, Véhicule Léger, Véhicule Sans Permis, Véhicule Utilitaire, Voilier, Vraquier, Yacht
<b>Motorisation</b>	4 Temps, CDI / HDI / TDI, Diesel, Turbo
<b>Utilisations</b>	Protection et Nettoyant Diesel
<b>Mode d'emploi</b>	<p><b>Prérequis :</b>  <b>Mécacyl HJD</b> est un parfait complément au <b>Mécacyl CR</b> pour tout véhicule diesel. Il s'utilise en complément du <b>Mécacyl CR</b> dans le carburant gasoil pour les véhicules diesel HDI, CDI, TDI, turbo ou non etc... Il permet une réduction de la pollution et une protection mécanique du système d'injection. Il permet aussi pour les motorisations modernes équipées de vannes EGR et de FAP de réduire l'encrassement de ces derniers.</p> <p><b>Utilisation :</b>  <i>En entretien courant :</i>            1- Utiliser le <b>Mécacyl HJD</b> 2 000 kms environ après la vidange avec <b>Mécacyl CR</b> et vice versa.            2- Toujours bien mélanger lors d'un plein.            3- Verser le <b>Mécacyl HJD</b> en alternance dans le gasoil pour bien le mélanger lors d'un plein. Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.</p> <p>- <i>Pour les injections d'avant 2000 :</i>            200 ml pour 60 litres de carburant tous les 15 à 20 000 kms.</p>

	<p>- <i>Pour injection moderne (à partir de 2000) :</i> 1/3 flacon de 200 ml soit environ 60 ml bien mélanger lors d'un plein tous les 5 000/6000 kms pour une protection en continu de l'injection.</p> <p>- <i>En préconisation d'urgence :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En cas de grippage d'injection, introduire directement le <b>Mécacyl HJD</b> (de 1/2 flacon de 200ml à 1 flacon complet dans le filtre à gasoil).</li> <li>2. Dans ce cas, le passage massif du <b>Mécacyl HJD</b>, en tant que lubrifiant ininflammable, infusible peut dans certains cas entraîner des trous à l'accélération passagers. C'est normal !</li> <li>3. Ils vont rapidement disparaître.</li> </ol> <p><b><u>Fréquence d'utilisation :</u></b> 1 flacon de 200 ml tous les 15/20 000 kms. En continu dans pays où doute sur le carburant à 11 pour 1000 litres.</p> <p><b><u>Contre-indications :</u></b> <i>Cas spécifique :</i> Quelques modèles de véhicules diesel à partir de 2005 sont équipés de vanne EGR spécifiques (environ 6% des diesels en circulation). Ces vannes EGR sont couplées à un refroidisseur ou échangeur (vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement). Si votre véhicule est équipé de ce type de vanne EGR, vous ne pouvez pas utiliser le <b>Mécacyl HJD</b>. Les autres vannes EGR ne représentent pas une contre-indication. Les FAP avec additif incorporé sont également à éviter, une interaction entre l'additif et le Mécacyl étant toujours possible. Les autres FAP ne constituent pas une contre-indication.</p> <p><b><u>Avantages :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite l'encrassement (injection, EGR, FAP...)</li> <li>- Réduit les fumées d'échappement</li> <li>- Facilite le contrôle anti-pollution</li> <li>- Apporte le Silence de l'injection</li> <li>- Hyper lubrifie</li> <li>- Protège de l'eau, des contaminants, du froid.</li> </ul>
<b>Contre-indication</b>	Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement

