

# MECACYL HJE - Spécial Soupapes



<b>Apports</b>	Propreté de la combustion, Silence de fonctionnement des injecteurs, Lubrifie les soupapes, Limite les montées en température, Réduction des fumées d'échappement, Entretien et propreté des circuits d'injection, Limite la pollution et permet le passage au contrôle technique, Equilibre les ralentis (motos), Protection anti-froid
<b>Motorisation</b>	4 Temps, Bioéthanol, Essence, GPL, Hybride
<b>Utilisations</b>	Protection et Nettoyant Essence
<b>Mode d'emploi Automobile</b>	<p><b>Prérequis :</b>  <b>Mécacyl HJE</b> est un parfait complément au <b>Mécacyl CR</b>, économique, 1 flacon de <b>Mécacyl HJE</b> 200 ml permet de protéger les soupapes pendant 15/20 000 km  Le <b>Mécacyl HJE</b> a été mis au point comme hyper-lubrifiant complémentaire de têtes moteurs essence pour une protection rapide des soupapes, pour les véhicules anciens ou fonctionnant au sans plomb, pour les têtes moteurs de véhicules au gaz, et maintenant pour les biocarburants  Le <b>Mécacyl HJE</b> permet également un entretien de la chambre de combustion en enlevant les résidus de brûlage, lubrifie plus spécifiquement la partie haut moteur devant les contaminants, et les carburants desséchants.</p> <p><b>Utilisation :</b>  1- Utiliser le <b>Mécacyl HJE</b> 2 000 kms environ après la vidange avec <b>Mécacyl CR</b> et vice versa.  2- Toujours bien mélanger lors d'un plein.  3- Verser le <b>Mécacyl HJE</b> en alternance dans l'essence pour bien le mélanger lors d'un plein. Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.  <i>En entretien courant véhicule essence / éthanol :</i>  1-1/3 de flacon bien mélangé lors d'un plein de 40 à 60 litres de carburant tous les 5 000 kms.</p>



	<p><i>Véhicule de collection/Véhicule au gaz :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 à 2 bouchons maxi bien mélangé dans 20 litres de carburant.</li> <li>2. 3 à 4 pleins sans rien.</li> <li>3. Recommencer la procédure.</li> </ol> <p><b><u>A retenir :</u></b>  Mal mélangé ou passé en masse, l'hyper-lubrification du <b>Mécacyl HJE</b> ininflammable et infusible peut entraîner des trous à l'accélération. Si c'est votre cas, noyer le <b>Mécacyl HJE</b> en faisant le plein régulièrement.  Surdosé, le <b>Mécacyl HJE</b> peut entraîner un blanchiment des bougies. Celles-ci peuvent être alors à changer ! donc éviter tout surdosage ou si vous souhaitez utiliser le <b>Mécacyl HJE</b> alors que vos bougies sont en fin de vie, prévoyez de préférence de les changer après l'utilisation du <b>Mécacyl HJE</b>.  L'usage du <b>Mécacyl HJE</b> est uniquement réservé aux moteurs 4 temps.</p> <p><b><u>Avantages :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Propreté de la combustion et de l'injection</li> <li>- Facilite le contrôle anti-pollution</li> <li>- Apporte silence et souplesse</li> <li>- Protège les soupapes (E85, Gaz, ...)</li> <li>- Permet le passage au sans plomb.</li> </ul>
<p><b>Mode d'emploi  Motocycle</b></p>	<p><b><u>Prérequis :</u></b>  <b>Mécacyl HJE</b> est un parfait complément au <b>Mécacyl CR</b>, économique, 1 flacon de <b>Mécacyl HJE</b> 200 ml permet de protéger les soupapes pendant 15/20 000 km  Le <b>Mécacyl HJE</b> a été mis au point comme hyper-lubrifiant complémentaire de têtes moteurs essence pour une protection rapide des soupapes, pour les véhicules anciens ou fonctionnant au sans plomb, pour les têtes moteurs de véhicules au gaz, et maintenant pour les biocarburants  Le <b>Mécacyl HJE</b> permet également un entretien de la chambre de combustion en enlevant les résidus de brûlage, lubrifie plus spécifiquement la partie haut moteur devant les contaminants, et les carburants desséchants</p> <p><b><u>Utilisation :</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Utiliser le <b>Mécacyl HJE</b> 2 000 kms environ après la vidange avec <b>Mécacyl CR</b> et vice versa.</li> <li>2- Toujours bien mélanger lors d'un plein.</li> <li>3- Verser le <b>Mécacyl HJE</b> en alternance dans l'essence pour bien le mélanger lors d'un plein. Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.</li> </ol> <p>1 à 2 bouchons bien mélangés dans 1 plein de 20 litres. 4 à 5 pleins sans rien. 1 à 2 bouchons bien mélangés dans 1 plein de 20 litres. 4 à 5 pleins sans rien. 1 à 2 bouchons bien mélangés dans 1 plein de 20 litres  Idéal en complément du <b>Mécacyl CR</b>.</p>

**A retenir :**

Mal mélangé ou passé en masse, l'hyper-lubrification du **Mécacyl HJE** ininflammable et infusible peut entraîner des trous à l'accélération. Si c'est votre cas, noyer le **Mécacyl HJE** en faisant le plein régulièrement.

Surdosé, le **Mécacyl HJE** peut entraîner un blanchiment des bougies. Celles-ci peuvent être alors à changer ! donc éviter tout surdosage ou si vous souhaitez utiliser le **Mécacyl HJE** alors que vos bougies sont en fin de vie, prévoyez de préférence de les changer après l'utilisation du **Mécacyl HJE**.

L'usage du **Mécacyl HJE** est uniquement réservé aux moteurs 4 temps.

**Avantages :**

- Propreté de la combustion et de l'injection
- Facilite le contrôle anti-pollution
- Apporte silence et souplesse
- Protège les soupapes (E85, Gaz, ...)
- Permet le passage au sans plomb.

