

# MECACYL HY - Boîtes de Vitesses Mécaniques



<b>Apports</b>	Une facilité du passage des vitesses grâce à un glissement parfait des organes de la boîte (pignons, roulements, synchronos...), Silence, souplesse et absence de vibration lors du passage des vitesses, Diminution de l'usure de la boîte, Protection anti-oxydante (même à l'arrêt), Augmente le rendement de la boîte, Réduction de 30 % de la maintenance directe du périphérique, Protège l'huile
<b>Utilisations</b>	Boîtes de vitesses, Direction Assistée - Ponts - Hydrauliques, Engrenage - Roulement
<b>Mode d'emploi Automobile</b>	<p><b>Prérequis :</b> Le <b>Mécacyl HY</b> s'utilise dans toutes les boîtes de vitesse mécanique ou séquentielle en bon état. Il s'utilise également dans tous les ponts classiques, à glissement limité ou autobloquant (sauf pont autobloquant de type haldex).</p> <p><b>Utilisation :</b> <i>Boîte de vitesse :</i> 1. 5 % du fluide huileux soit 1 flacon de 100 ml pour 2 litres d'huile de boîte <i>Pont :</i> 1. 3 % du fluide huileux dans les ponts</p> <p>Le <b>Mécacyl HY</b> s'utilise avec une huile neuve. Si le véhicule est neuf ou que l'huile a moins de 6 mois, mettre le <b>Mécacyl HY</b> dans l'orifice d'évent de l'organe, sans vidanger celui-ci</p> <p><b>Fréquence d'utilisation :</b> A chaque vidange de boîte ou de pont. Durabilité 80 000 kms ou 2/3 ans.</p> <p><b>Type d'huile :</b> Tous types d'huile y compris huile pour boîte de vitesse automatique type DEXTRON. Une 75w80 OU 80W90 conviennent toutefois dans 99% des cas.</p> <p><b>Contre-indications :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne pas utiliser avec les freins immergés</li> <li>- Boîte en cours de rupture</li> <li>- Boîte avec overdrive sans huile différenciées</li> <li>- Boîtes automatiques</li> <li>- Ponts autobloquants à glissement contrôlé de type HALDEX</li> <li>- Usage antérieur d'additifs.</li> </ul>



	<p><b>Avantages :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apporte silence et souplesse</li> <li>- Améliore le passage des vitesses</li> <li>- Supprime les vibrations</li> <li>- Protège de l'oxydation</li> <li>- Diminution de l'usure.</li> </ul>
<p><b>Mode d'emploi</b> <b>Motocycle</b></p>	<p><b>Prérequis :</b> Le <b>Mécacyl HY</b> s'utilise sur cardan, boîtes de vitesse, transmission, fourche.</p> <p><b>Utilisation :</b> <i>Boîte de vitesse si séparée de l'huile moteur :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3 % du fluide huileux soit 1 flacon de 60 ml pour 2 litres.</li> </ol> <p><i>Pont :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3 % du fluide huileux dans les ponts.</li> </ol> <p><i>Cardans :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3% du fluide huileux. On peut augmenter légèrement en grade l'huile utilisée.</li> </ol> <p>Le <b>Mécacyl HY</b> s'utilise avec une huile neuve. Si le véhicule est neuf ou que l'huile a moins de 6 mois, mettre le <b>Mécacyl HY</b> dans l'orifice d'évent de l'organe, sans vidanger celui-ci</p> <p><b>Fréquence d'utilisation :</b> A chaque vidange de boîte, pont, cardan.</p> <p><b>Type d'huile :</b> Tout type d'huile de boîte. Les huiles type glaçantes sont compatibles mais retardent la fixation du Mécacyl.</p> <p><b>Contre-indications :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boîte en cours de rupture.</li> <li>- Boîte avec overdrive sans huile différenciées.</li> <li>- Usage antérieur d'additifs.</li> </ul> <p><b>Avantages :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apporte silence et souplesse.</li> <li>- Protection des mécanismes.</li> <li>- Supprime les vibrations.</li> <li>- Protège de l'oxydation.</li> </ul>
<p><b>Contre-indication</b></p>	<p>Ne pas utiliser avec les ponts Haldex, Embases overdrive de type conique</p>

